



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a Investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury




Orientační schéma:



Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
P01	15.08.2021	Dokumentace k připomínkám	Ing. Martin Raibr
P02	15.10.2021	Dokumentace k čistopisu	Ing. Martin Raibr

Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace	
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa východ	
Adresa:	Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc	

Zhotovitel stavby:	SUDOP PRAHA a.s			
Adresa:	Olšanská 1a, 130 80 Praha 3			
Kontakt:	T: +420 267 094 111 E: praha@sudop.cz			
Zhotovitel objektu:	SUDOP PRAHA a.s			
Adresa:	Olšanská 1a, 130 80 Praha 3			
Kontakt:	T: +420 267 094 111 E: praha@sudop.cz			
Hlavní projektant (HIP):	Specialista:	Odpovědný projektant:	Zpracovatel:	
Ing. Martin Raibr	-	-	Ing. Jana Janská	

Název stavby/akce:	Doplnění závor na přejezdu P7806 v km 1,349 trati Opava východ - Hradec nad Moravicí			Označení (S-kód): S622000382
				Označení zhotovitele: 20-394.208
Název části:	Dokladová část			Označení části: E.1.6
Název objektu:	Ostatní stanoviska, posudky a výsledky jednání			Označení objektu/komplexu: -
Název přílohy:	-			Číslo přílohy: -
Název dílčí části přílohy:	-			Paré:
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:		
Moravskoslezský	Víz. Textová část	Víz. Textová část		
Stupeň dokumentace:	Datum zpracování:	Formáty:	Měřítko:	
DUSP	15.10. 2021	xA4	-	

S-kód:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podobjekt:	Příloha:	Revize:
S 6 2 2 0 0 0 3 8 2	-	D U S P	-	E 1 6	-	-
[Prostor pro další informace]						

NÁZEV AKCE:	Doplnění závor na přejezdu P7806 v km 1,349 trati Opava východ – Hradec nad Moravicí
PŘEDMĚT JEDNÁNÍ:	Výrobní porada
DATUM:	20. května 2021
MÍSTO:	SUDOP Praha a.s.
ÚČASTNÍCI:	Dle prezenční listiny
ZAZNAMENAL(A):	Dle textu

Na této akci / tomto jednání bylo dohodnuto následovně:

Obecně

V rámci stavby dochází ke změně zabezpečení přejezdu P7806 v km 1,349. Přejezd se nachází na trati 307E, Opava východ – Hradec nad Moravicí.

Dokumentace bude zpracována ve formě Návrhu technického řešení stavby a získání souhlasu s návrhem technického řešení ze strany objednatele a vlastníků dotčené infrastruktury. Dále bude návrh projednán s vlastníky dotčených pozemků. Na základě souhlasných stanovisek s technickým řešením stavby budou zpracované podklady a zajištěno vydání Rozhodnutí Drážního úřadu o změně rozsahu a způsobu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací v úrovni kolejí.

V rámci stavby se předpokládá, že bude vybudována nová přejezdová konstrukce a související úpravy vyvolané stavbou.

Jednotlivé úpravy byly 5.3.2021 projednány s Policií ČR, která byla oslovena oficiální žádostí dle podmínek pro změnu zabezpečení přejezdu. K dnešnímu dni však nebylo obdrženo jejich vyjádření.

Na jednání dne 20.5.2021 byli přítomni zástupci města Opava a zástupci dopravních podniků.

Zapsal dne 7.6.2021:

Ing. Martin Raibr, SUDOP PRAHA a.s., stř.208

Železniční zabezpečovací zařízení

V rámci stavby „Doplnění závor na přejezdu P7806 v km 1,349 trati Opava východ – Hradec nad Moravicí“ dojde ke změně zabezpečení přejezdu P7806. Jedná se o jednokolejný přejezd, který je zabezpečen zařízením PZS 3SBI.

V novém stavu bude přejezd zabezpečen novým přejezdovým zabezpečovacím zařízením PZS 3ZBI v následujícím rozsahu:

- Pro spouštění přejezdu budou ponechány stávající počítače náprav v místě přejezdu, které se jen posunou v rámci úprav na minimální vzdálenost 5m a zřízen nový počítač náprav ve stanici Opava východ jako spouštěcí úsek daného přejezdu.
- Přejezd bude svým rozsahem odpovídat zabezpečení PZS 3ZBI s celými závory splňující podmínky pro výhledovou rychlost 60km/hod dle požadavků SSZT.



- Závorová břevna budou umístěna dle náčrtku prezentovaného na výrobní poradě, který je součástí tohoto zápisu. Vzhledem k zajištění údržby, je požadavek na vyosení břevna závor směřující k motorům sousední závor
- Přejezd bude na každé straně vybaven základním výstražníkem se závorovým stojanem, který překrývá jen svůj jízdní pruh.
- Výstražníky „E“ a „H“ budou vybudovány tak, aby překrývali chodník určený pro chodce v celé jeho šířce. Chodník bude na základě projednání rozšířen v místě přejezdu na 3m s následným svedením do stávající šíře za závorovými břevny. Toto byl požadavek zástupce města Opava, pro možnost pozdějšího vybudování cyklostezky s chodníkem a tento požadavek byl investorem odsouhlasen. Na základě tohoto dojde k úpravě projektového řešení.
- Na základě požadavku Ing. Klegy dojde k vychýlení závorových břevna chodníků tak, aby nebyly rovnoběžné se závorovými břevny přehrazující komunikaci. Tento požadavek vznikl z důvodu zajištění údržby motorových pohonů. Toto GP však nedoporučuje, vzhledem k tomu, že to může přinášet nebezpečný stav pro chodce, ale i vlastní udržující pracovníky.
- Projektant projednal úpravy trolejbusového vedení v takovém rozsahu, aby nedošlo k dotyku břevna s trolejbusovým vedením, a to včetně odstupových vzdáleností. Zástupce dopravních podniků s řešením souhlasil a na základě projednání bude stanoven rozsah úprav, které budou zajištěny v rámci oprav přímo dopravním podnikem (smluvní ujednání bude řešeno v další etapě).
- Nové zařízení bude umístěno do nového reléového domku prefabrikované konstrukce do km 1,338.

Bližší způsob změny zabezpečení přejezdu je patrný z příloh k tomuto zápisu.

Zapsal dne 7.6. 2021:

Ing. Martin Raibr, SUDOP PRAHA a.s., stř.208

Železniční sdělovací zařízení

Úprava DOK, TK

V rámci předmětné stavby dojde k připojení RD PZS P7806 na optickou a metalickou kabelizaci. K napojení RD PZS na stávající optickou kabelizaci DOK 36 vl. dojde ve stávající kabelové komoře v km 1,328. V kabelové komoře je uložena rezerva na DOK – 33 m, která bude využita na zřízení nové odbočné spojky sloužící pro vyvedení POK 24 vl. do RD PZS P7806. Mezi kabelovou komorou a RD bude, pro zafouknutí POK 24 vl., položena nová HDPE trubka (modrá). Okolo nového RD dále prochází kabelová trasa stávajícího metalického TK 10XN0,8. Před RD bude tento TK odkryt a bude na něm zřízena nová odbočná spojka, potřebná pro realizaci výpichu kabelu 10XN0,8 do tohoto RD.

Kabely budou ukončeny v RD PZS P7806 v 19“ racku. Na stěně RD PZS bude u optického kabelu 24 vl. ponechána rezerva 15m. V kabelové komoře před RD budou na optických kabelech ponechány rezervy 2x16,5m (DOK) + 50m (POK).

Přenosový systém

Pro připojení zařízení v RD PZS bude v rámci tohoto PS provedena výstavba přenosového systému technologické datové sítě. V RD PZS bude osazen L2 switch (12 portů) s SFP moduly, na který bude připojena technologie PZTS, DDTS ŽDC a případně další. Umístění L2 switchu v RD PZS bude v 19“ racku. 19“ rack je součástí tohoto PS a kromě L2 switchu bude vybavena vyvazovacím modulem



(organizér), rozjišťovacím panelem se zásuvkami a jističi a zdrojem stejnosměrného napájení zálohovaným akumulátorem.

Nový datový switch v RD bude napojen na nejbližší aktivní prvek TDS v ŽST Opava Východ.

PZTS

V rámci tohoto PS je navrženo chránit RD PZS poplachovým zabezpečovacím a tísňovým systémem (PZTS, dříve nazývaným EZS). Zajištění RD objektů bude provedeno jako dvoustupňové (plášťová a prostorová ochrana).

Pro plášťovou ochranu budou zajištěny vstupní dveře do hlídaného prostoru objektu dveřními magnetickými kontakty v lehkém nebo v těžkém provedení. Prostorové zajištění střežených objektů budou zajišťovat prostorová duální čidla. Pro detekci vzniku požáru budou v jednotlivých vytipovaných lokalitách na ústředny PZTS připojeny opticko-kouřové požární hlásiče. **Ústředna PZTS bude umístěna v RD PZS.** Součástí ústředny bude i napájecí zálohovaný zdroj s možností dobíjení. Ústředna bude napájena ze sítě 230V/50Hz.

Pro ovládání ústředen budou ústředny doplněny o řídicí moduly pro připojení bezkontaktních čteček s možností identifikace přes služební průkazy Správy železnic.

Systém PZTS bude doplněn o moduly pro dálkovou diagnostiku a parametrizaci ústředen (plná parametrizace PZTS ústředen). Přenos informací z ústředny bude směřován do dohledového pracoviště DDTS ŽDC způsobem uvedeným v Technických specifikacích SŽDC č. TS 2/2008-ZSE.

DDTS ŽDC

Součástí tohoto PS je výstavba systému DDTS ŽDC pro připojení vybudovaných technologií dle technické specifikace TS 2/2008-ZSE v platném znění **v RD PZS**. Systém DDTS ŽDC z RD bude připojen na stávající integrační koncentrátor (InK) v ŽST Opava východ. Na InK bude provedena integrace TLS realizovaných v RD PZS (klimatizace, PZTS, aktivní prvky včetně napájecí prvků a další).

Data z InK instalovaných touto stavbou budou integrována na integrační server InS v CDP Přerov a InS Ostrava a budou doplněna klientská pracoviště DDTS ŽDC.

Zapsal dne 7.6. 2021:

Ing. Martin Štrof, SUDOP PRAHA a.s., stř.208

Rozvody vn, nn, osvětlení a DOÚO

Stávající PZZ P7871 je napájeno ze SZZ nedaleké žst. Opava Východ v rámci kabeláže zabzař. Stávající kabel CYKY 4x16 vyhoví i pro nové PZZ. Bude provedeno navýšení stávajícího jističího prvku o 1 stupeň.

Zapsal dne 7.6. 2021:

Ing. Karel Košar, SUDOP PRAHA a.s., stř.208

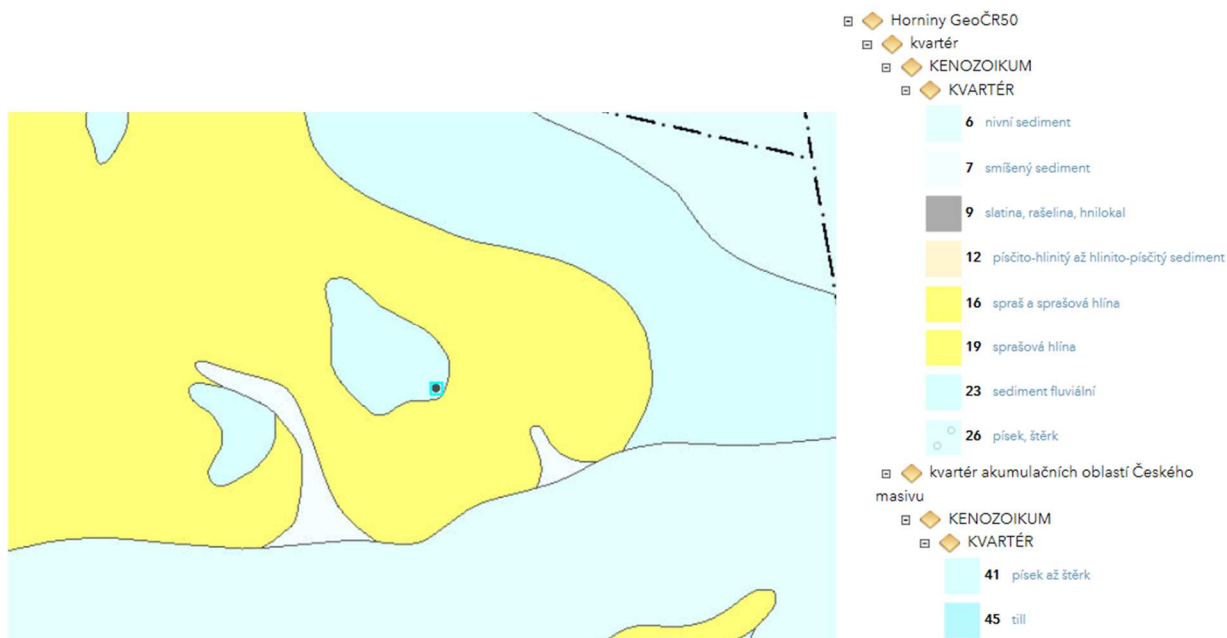
Železniční svršek a spodek, přejezdy

Stavební část přejezdu bude obsahovat práce na žel. svršku, sanaci žel. spodku vč. odvodnění, a rekonstrukci vozovky komunikace v nezbytném rozsahu vč. přejezdové konstrukce a chodníkové části.

Demontován bude kolejový rošt v délce 36,0 m, bude odtěženo šterkové lože a podkladní vrstvy a provedena úprava zemní pláně v patřičném sklonu. Odvodnění pláně bude uskutečněno podélným trativodem zaústěným přes svodné potrubí do vsakovacího objektu (vsakovací bloky). Dle geologických



mapových podkladů se v oblasti nachází písek se štěrskem, z tohoto důvodu se uvažuje s kladnými vsakovacími podmínkami. Návrh vsakovacího zařízení srážkových vod je proveden dle ČSN 75 9010. Nicméně vsakovací zkouška s určením koeficientu vsaku bude provedena před realizací akce zhotovitelem stavby.



Obr. Oblast výřezu geologické mapy - modročerný bod přejezd P7806 vč. legendy

Sanace tělesa železničního spodku, resp. zřízení ZKPP u přejezdu vychází z platně vydaného předpisu S4 „Železniční spodek“, resp. dle přílohy 6 „Navrhování pražcového podloží“ a přílohy 24 „Přechodové oblasti tělesa železničního spodku“, pro danou trať platí $E_{min,pl} = 70 \text{ MPa}$ při $E_{pl} = 50 \text{ MPa}$ a méně navazující tratě, nově se uvažuje ve zřízení konstrukční vrstvy ze SŽ tl. 0,2 m s doplněním podkladní vrstvy ze ŠD stabilizované cementem tl. 0,3m. Celková tloušťka vrstev vychází z přílohy 25 a čl. 18, který říká že min. tl. ZKPP musí být 0,5m – **bude v projektové dokumentaci splněno**. Z místního šetření, kde oblast přejezdu nevykazovala známky porušení (propady, blatě atd.), se nepředpokládá, že vzhledem k místním podmínkám a geologickým mapám tloušťka jiného charakteru, případně větší tloušťka vrstev ZKPP, zároveň před cca 1,5 rokem proběhla v oblasti investiční stavba ŘSD – oprava komunikací – komunikace také nevykazuje známky poruchy. ZKPP bude zřízeno pod přejezdem a v jeho přechodových oblastech v délce min. 5,0 m, hodnota 5,0 m vychází z přílohy 24 čl. 35 (ZKPP se zřizuje na délku 5,0 m od hrany přejezdové konstrukce pro tratě s rychlostí $\leq 120 \text{ km} \cdot \text{h}^{-1}$). Nicméně pro ověření bude před realizací akce zhotovitelem stavby proveden geotechnický průzkum.

Po provedení sanace bude na upravenou pláň zřízeno nové štěrkové lože a vložen nový kolejový rošt v délce 36,0 m. Nakonec bude provedena úprava geometrické polohy koleje směrovým a výškovým vyrovnáním. Pod přejezdovou konstrukcí se uvažuje antikorozi úprava.

U rekonstrukce vozovky přejezdu se navrhuje zúžení stávající vozovky v místě přejezdu (z důvodu umístění nového zabezpečovacího zařízení a stávajícího trolejového vedení) v potřebném rozsahu, zároveň bude dodržena volná šířka na přejezdu min. 5,0 m. Skladba navržena dle TP 170. Na přejezdu bude nově celopryžová konstrukce vč. zřízení závěrných zídek. Pozemní komunikace bude opatřena vodorovným dopravním značením oddělujícím jízdní pruhy V01a „Podélná čára souvislá“ a vodícími proužky šířky 0,25m – V04 „Vodící čára“. Úhel křížení zůstane stávající. Odvodnění komunikace bude pomocí podélného a příčného sklonu vozovky.

Součástí rekonstrukce přejezdu bude přeložení chodníkové části přes přejezd, z důvodu nového umístění nového zabezpečovacího zařízení, v místě přeložení vznikne mezi chodníkovou částí a komunikací zelený pás. Chodník bude splňovat požadavky na bezbariérovost. Zároveň cyklostezka, která je ukončena před přejezdem, nebude protažena přes přejezd.

Zapsal dne 9.6. 2021:

Michal Munzar

Závěrem

Zástupce investora upřesnil zadání v rozsahu požadavku, aby jednotlivé souhlasy byly doloženy písemně. Vzhledem k tomu budou jednotliví účastníci tohoto jednání požádáni, aby svůj souhlas doložili písemně, a to včetně zástupce správce komunikací, který se z tohoto jednání omluvil.

Zároveň je požadavek v návrhu doplnit jednotlivé vodorovné značení a další části, které již jsou v rozsahu DUSP, nikoliv technického řešení.



NÁZEV AKCE, PŘEDMĚT JEDNÁNÍ	„Doplnění závor na přejezdu P7806 v km 1,349 trati Opava východ – Hradec nad Moravicí“ Vypořádání připomínek k projektové dokumentaci
DATUM	-
MÍSTO	SUDOP PRAHA a.s.
ÚČASTNÍCI	Dle prezenční listiny
ZAZNAMENAL(A)	Viz. text

Obsah

Správy pozemních staveb (SPS) OŘ Ostrava	2
OOČ - Oddělení obchodních činností.....	2
OPS - Odbor přípravy staveb	3
OTE - Odbor technický	4
OES - Oddělení elektrické energie	4
OPS - Oddělení životního prostředí.....	4
PO Ostrava - Provozní obvod Ostrava	4
SEE - Správa elektrotechniky a energetiky	4
SMT - Správa mostů a tunelů.....	5
STÍ - Správa tratí	5
SPS - Správa pozemních staveb.....	5
SSZT - Správa sdělovací a zabezpečovací techniky	6
ÚŘP - Úsek řízení provozu.....	6
ČD Telematika Ostrava - SKS.....	7
ČD Telematika Ostrava - výstavba.....	7



Správy pozemních staveb (SPS) OŘ Ostrava

- 1) Z předloženého projektu není jasné, zda stavební část uvažovaného nově budovaného technologického domku bude spadat do správy SŽ SSZT, nebo SŽ SPS OŘ Ostrava.
- a) V případě, že uvažovaný technologický domek zůstane ve správě SŽ SSZT, SPS OŘ Ostrava nemá připomínek.
 - b) V případě, že uvažovaný technologický domek je určen do správy SŽ SPS OŘ Ostrava, požadujeme tento domek řešit samostatným SO včetně stavební dokumentace a stavební část požadujeme aktivovat pod správu SŽ SPS OŘ Ostrava.
 - V rámci inženýrských činností předmětné stavby požadujeme objekt vložit do Katastru nemovitostí, a předat poté k SPS OŘ Ostrava doklady o vložení.
 - Pokud toto není v možnostech stavby, požadujeme nechat v rámci stavby vyhotovit geometrický plán objektu, a ten spolu s projektovou dokumentací stavební části předat k SPS OŘ Ostrava, abychom byli schopni provést vložení objektu do Katastru nemovitostí sami.
 - Tento postup požadujeme uvést na všechna odpovídající místa v technických zprávách a v projektové dokumentaci.

Odpověď: Objekt je realizován v rámci PS zabezpečovacího zařízení a jedná se o stavbu dočasnou. Předpokládá se, že bude v majetku SZZT.

- 2) Při projektování nového technologického domku je nezbytné dodržet nový předpis SŽ pro stavbu malých technologických objektů - SŽ PO-10/2020-GR - „Moderní design a architektura nádraží a zastávek ČR. Malé technologické objekty“ v platném znění. Prosíme o zmínění tohoto předpisu a výše zmíněné povinnosti na všech odpovídajících místech v technických zprávách a v projektové dokumentaci.

Odpověď: Splněno

- 3) V zájmové oblasti přejezdu P7806 v km 1,349 trati Opava východ - Hradec nad Moravicí se již nachází objekt technologického domku (odborný odhad - správce SSZT OŘ Ostrava). Z předloženého projektu není jasné, zda bude tento objekt zachován a využit, nebo se plánuje jeho demolice a nahrazení uvažovaným novým technologickým domkem.

Odpověď: V rámci stavby bude objekt RD zrušen.

- 4) V zájmové oblasti trati TUDU 226102 - Opava východ - odb. Moravice se nachází objekt ve správě SPS OŘ Ostrava - km 1.78, „Kylešovice - přístřešek pro cestující“, IC5000253130, GPS 49.92508416 IM 17.90885694 E. Tento objekt je bez příslušejících inženýrských sítí.

Odpověď: Objekt není stavbou dotčen

Požadujeme respektovat umístění tohoto objektu. Dále požadujeme tento objekt v průběhu prací chránit před poškozením a v případě jeho vzniku kontaktovat provozního správce SPS (tel. 607 130 539) a vše uvést ihned v rámci stavby na vlastní náklady do původního stavu.

Zaznamenal: Ing. Martin Raibr

OOČ - Oddělení obchodních činností

(Ing. R. Michna; tel.: 972 766 140; e-mail: Michna@spravazeleznic.cz)

Požadujeme řešit vypořádání komunikace a chodníku vně prostoru dráhy vymezeného břevny závor (před i za přejezdem), předáním či převodem vlastníkovu a správci komunikací, SSMSK (silnice) a městu Opava (chodník). Kompetenčním rozhraním (z legislativy) je prostor dráhy vymezený břevny závor.

Požadujeme řešit vypořádání pozemků vně prostoru dráhy vymezeného břevny závor (před i za přejezdem), převodem vlastníkovu a správci komunikací, SSMSK (silnice) a městu Opava (Chodník). Vlastnickým rozhraním (z legislativy) je prostor dráhy vymezený břevny závor.



Práva umístění zařízení SŽ na pozemcích, které nejsou či nebudou v právu hospodaření SŽ, požadujeme zajistit zřízením věcného břemene/služebnosti. Požadujeme optimalizovat umístění kabeláží k minimalizaci potřeb zřízení věcných břemen/služebností pro SŽ. Preferujeme situovat kabeláže mezi břevna závor, do prostoru dráhy.

Ve smyslu výše uvedeného požadujeme upravit dokumentaci majetkoprávního řešení stavby a záborový elaborát. Záborový elaborát musí zábory pozemků zobrazovat graficky, označením, výměrami a popisem určení či způsobu vypořádání.

Odpověď: Připraveno

Zaznamenal: Ing. Martin Raibr

OPS - Odbor přípravy staveb

(Ing. M. Hanová; tel.: 972 766 623; e-mail: HanovaM@spravazeleznic.cz)

Dokumentace není zpracována v souladu s Manuálem struktury a popisu dokumentace (bylo součástí zadávací dokumentace).

Souhrnná technická zpráva

- D.1.2 - DDTS bude připojen na InK Krnov str.17. Které InK budou v rámci této stavby instalovány? Doporučujeme zapojit na InK v Opavě, který bude vybudován v rámci stavby kamerového systému.

Odpověď: DDTS připojíme na InK Opava.

Zaznamenal: Vojtěch Toman

- D.2.7 - SO 2402 - nesouvisí s přejezdem P7806, ale P7871.

PS 1301 - Technická zpráva

- 3.2.9 Značka J\ 29 se dává před výstražník, nikoli na něj.
- 7.1.2 opravit ČSN 2000-4-41 ed.3

Odpověď: Opraveno

Zaznamenal: Ing. Martin Raibr

PS 1301 Výkres 0251 - pro výkres rozhledových poměrů použít jako podklad polohopis. Rozhledové poměry musí respektovat článek 7.4.2 ČSN 73 6380.

Odpověď: Respektují článek 7.4.3

Zaznamenal: Ing. Martin Raibr

SO 2301 Technická zpráva

- Str.3 opravit OŘ Ostrava nikoli Praha.

Odpověď: Opraveno.

Zaznamenal: Michal Munzar



- 7.2 „Pro ověření bude před realizací akce zhotovitelem stavby proveden geotechnický průzkum“. Geotechnický průzkum má být proveden v rámci projektu viz ZTP 3.5.1.1.

Odpověď: Dle zápisu z porady ze 4.6. 2021 bylo odsouhlaseno, že zhotovitel stavby před realizací ověření hodnoty dodatečným geotechnickým průzkumem.

Zaznamenal: Michal Munzar

- 9. Nakládání s odpady - uveden neplatný zákon 185/2001 Sb., má být 541/2020Sb. Opravit.

Odpověď: Opraveno. Navíc došlo k aktualizaci celé kap. a k nahrazení dalších neplatných vyhlášek.

Zaznamenal: Michal Munzar

OTE - Odbor technický

(Ing. I. Luber; tel.: 972 766 724; e-mail: Luber@spravazeleznic.cz)

Bez připomínek.

OES - Oddělení elektrické energie

(p. D. Hornáčková; tel.: 972 762 431; e-mail: Hornackova@spravazeleznic.cz)

Bez připomínek.

OPS - Oddělení životního prostředí

(Ing. L. Červenková; tel.: 972 766 710; e-mail: Cervenkova@spravazeleznic.cz)

V Souhrnné technické zprávě uveden již neplatný zákon o odpadech č. 185/2001. Nutno postupovat podle platného zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech, vyhlášky č. 8/2021 Katalog odpadů, vyhlášky 273/2021 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, případně aktuálně platných vyhlášek či metodických pokynů. Dále je v Souhrnné technické zprávě odkaz na samostatnou přílohu B.6, která však není k žádostí přiložena. Obecně lze uvést, že se musí postupovat také v souladu s ustanovením Směrnice Správy železnic č. 96 (vybraná ustanovení pro odpady ze staveb).

Odpověď: Opraveno

Zaznamenal: Ing. Martin Raibr

PO Ostrava - Provozní obvod Ostrava

(Ing. I. Harman; tel.: 972 762 492; e-mail: HarmanJ@spravazeleznic.cz)

Bez připomínek.

SEE - Správa elektrotechniky a energetiky

(p. R. Cibulka; tel.: 972 762 551; e-mail: CibulkaR@spravazeleznic.cz)

Bez připomínek.



SMT - Správa mostů a tunelů

(Ing. H. Hrubá; tel.: 972 766 603; e-mail: Hrubah@spravazeleznic.cz)

Do výkresu podélného profilu TK (D.2.1.3, SO 2301) zakreslit polohu stávajícího propustku v evid. km 1,454 (nosná konstrukce ze zabetonovaných nosníků, objekt v terénu neviditelný).

Odpověď: Doplněno.

Zaznamenal: Michal Munzar

STÍ - Správa tratí

(p. P. Horák; tel.: 972 766 322; e-mail: HorakP@spravazeleznic.cz)

Požadavky na přejezdovou konstrukci:

- přejezdová konstrukce - silniční komunikace vnitřní panely: celopryžová přejezdová konstrukce pro přejezdy s vysokým zatížením v modulu 1200 x 1450 mm.

- přejezdová konstrukce - silniční komunikace venkovní panely: celopryžová přejezdová konstrukce pro přejezdy s extrémně vysokým zatížením v modulu 1200 x 910 mm.

Požadavky na konstrukci přechodu pro pěší:

- přejezdová konstrukce - přechod pro pěší vnitřní panely: celopryžová přejezdová konstrukce pro pěší v modulu 900 x 1450 mm.

- přejezdová konstrukce - přechod pro pěší venkovní panely: celopryžová přejezdová konstrukce pro pěší v modulu 900 x 900 mm.

Odpověď: Konstrukce byla změněna dle požadavku, nicméně vzhledem k faktu, že chodníková část je oddělena min. zeleným pásem, a dle dodavatele přejezdových konstrukcí, nelze vnější panely provázat v modulu 1200x910 mm a 900x900 mm, je pro celistvost použita jak pro přejezdovou a přechodovou konstrukci stejná kce, tzn. vnitřní 1200x1450 mm a vnější 1200x910 mm.

Zaznamenal: Michal Munzar

Nový odvodňovací žlab požadujeme ve formě železobetonového prefabrikátu tvaru písmene „U“ s mříží plastovou s únosností D400 dle ČSN EN 124 určeného pro vytváření odvodňovacích žlabů vozovek pozemních komunikací, zejména před železničními přejezdy.

Odpověď: Změněno.

Zaznamenal: Michal Munzar

SPS - Správa pozemních staveb

(p. O. Jaroš; tel.: 972 766 437; e-mail: JarosO@spravazeleznic.cz)

Vyjádření SPS OŘ Ostrava ev. č. 185/2021-SŽ-OŘ OVA-SPS (viz příloha 1)



SSZT - Správa sdělovací a zabezpečovací techniky

(p. A. Francek; tel.: 972 766 437; e-mail: Francek@spravazeleznic.czJ PS 1301

Výchozí stav zabezpečovacího zařízení - vnitřní část zařízení (počítače náprav) mezistaničního úseku Opava východ - odb. Moravice a odb. Moravice je soustředěna ve stavědlové ústředně žst. Opava východ.

Odpověď: Bylo Opraveno

Požadujeme technologický domek o rozměrech 3x3 metry.

Odpověď: K tomuto rozměru není důvod a jednalo by se o nadbytečnou investiční náročnost stavby a jejího provozu. Zároveň se jedná o zhoršení rozhledových poměrů na přejezdu.

Počítače náprav u přejezdu nemohou být namontovány do původních poloh, vzhledem ke změně polohy a šířky chodníku - opravit v TZ.

Odpověď: Bylo zpřesněno

Diagnostika bude vyvedena na pracoviště údržby SSZT Opava jako dosud, zrušit OŘ Opava. Není třeba přenos GSM.

Odpověď: Bylo opraveno dle požadavku.

Označení výstražníků ponechat pouze A, B, C, ... bez označení přejezdu AI.

Odpověď: Bylo doplněno do výkresu

Pro přejezd musí být předložena pouze jedna tabulka přejezdu nikoli dvě, počítá se pro vozidla i chodce ale předkládá se pouze jedna, ta horší varianta.

Odpověď: Dle podmínek se dokládají obě pro možnou kontrolu

Doplnit rozmístění zařízení v domku o plechovou skříňku na dokumentaci, umístěnou nad stolem pro údržbu, doplnit i do TZ.

Odpověď: Bylo doplněno do výkresu

Zaznamenal: Ing. Martin Raibr

ÚŘP - Úsek řízení provozu

(Ing. R. Šimeček; tel.: 972 765 413; e-mail: SimecekR@spravazeleznic.czJ PS 1301 1JJ001 - Technická zpráva, strana 6, tabulka přejezdů - PZS v km 1,724 nemá závory, je kategorie 3SBI.

PS 1301 1_0351 - Výpočet PZS P7806 - v dokumentu jsou přiloženy dvě tabulky přejezdů každá s jinou km polohou PZZ, ale pod stejným evidenčním číslem přejezdu (P7806). S jakým km údajem bude přejezd vedený v dokumentaci pro PZZ (průkaz způsobilosti), jak bude zobrazován na monitoru JOP SZZ ESA. Podle technické zprávy je to jedna technologie PZZ, proč dvě tabulky přejezdů.

Odpověď: Výpočty jsou prováděny v rozsahu technického řešení. Uvažuje se horší doby z obou výpočtů a výpočty jsou doložením jejich správnosti! Předpokládáme, že tak je prováděno na všech přejezdech se samostatným chodníkem!!!



Zaznamenal: Ing. Martin Raibr

S 1301 1_0251 - Rozhledy - podle rozhledových polí PZZ je vhodnější ponechat RD na stejné straně tratě a posunout ho do požadované polohy.

Odpověď: Poloha nezměněna.

Zaznamenal: Ing. Martin Raibr

2. Nutno respektovat další vyjádření:

ČD Telematika Ostrava - SKS

(p. T. Lariš; tel.: 972 765 530; e-mail: Tomas.Laris@cdt.cz)

Za předpokladu vytyčení našich sítí před zahájením prací nemáme námitek proti realizaci akce. Nutno respektovat Všeobecné podmínky (viz Příloha 2).

Odpověď: Bylo doplněno do výkresu

Zaznamenal: Ing. Martin Raibr

ČD Telematika Ostrava - výstavba

(Ing. Pavel Tomis, tel.: 606 763 551; e-mail: Pavel.Tomis@cdt.cz)

V zájmovém území přejezdu P7806 na trati Opava východ - Hradec nad Moravicí se nenachází žádné telekomunikační zařízení v majetku SŽ s. o., CTD ani ČD-Telematiky a.s.

Možné dotčení s kabelovou sítí v majetku SŽ s. o., CTD nebo ČD-Telematiky a.s. a podmínky pro umožnění stavebních prací v místech s dotčením kabelové sítě jsou uvedené ve vyjádření ČD-Telematiky Ostrava (SKS - servis kabelových sítí).

Odpověď: Podmínka pro realizaci

Zaznamenal: Ing. Martin Raibr

Prezenční listina SUDOP Praha a.s.		
Doplnění závor na přejezdu P7806 v km 1,349 trati Opava východ - Hradec nad Moravicí		
Doplnění závor na přejezdu P7871 v km 27,441 trati Hlučín - Opava		
Jméno	Email	Telefonní číslo
Martin Raibr	martin.raibr@sudop.cz	605 229 036
Jiří Jakubec	jiri.jakubec@sudop.cz	773 125 474
Tomáš Kafka	tomas.kafka@sudop.cz	739 383 254
Vojtěch Toman	vojtech.toman@sudop.cz	607 774 556
Pavel Roháč	pavel.rohac@sudop.cz	267 094 198
Karel Košar	karel.kosar@sudop.cz	605 229 028
Marcel Klega	klega@spravazeleznic.cz	727 898 423
Lenka Hošková	lenka.hoskova@hrdlicka.cz	722 110 355
Juraj Lednický	juraj.lednický@projekt-servis.cz	602 569 553
Michaela Hanová	HanovaM@pravazeleznic.cz	602 586 915
Jana Mantuanelli	Mantuanelli@spravazeleznic.cz	725 887 378
Jakub Hvězda	jakub.hvezda@opava-city.cz	770 131 363
Michal Munzar	michal.munzar@projekt-servis.cz	739 507 864

NÁZEV AKCE, PŘEDMĚT JEDNÁNÍ	„Doplnění závor na přejezdu P7806 v km 1,349 trati Opava východ – Hradec nad Moravicí“ Vypořádání připomínek k projektové dokumentaci
DATUM	26.10. 2021
MÍSTO	-
ÚČASTNÍCI	-
ZAZNAMENAL(A)	Viz. text

Obsah

Správy pozemních staveb (SPS) OŘ Ostrava	2
OOČ - Oddělení obchodních činností.....	2
OPS - Odbor přípravy staveb	2
SPS - Správa pozemních staveb.....	4
SSZT - Správa sdělovací a zabezpečovací techniky	5
ÚŘP - Úsek řízení provozu	7
ČD Telematika Ostrava - SKS.....	7
ČD Telematika Ostrava - výstavba.....	7



Správy pozemních staveb (SPS) OŘ Ostrava

(p. O. Jaroš; tel.: 972 766 437; e-mail: JarosO@spravazeleznic.cz)

Plánovaný technologický objekt bude v majetku SPS OŘ Ostrava, NE v majetku SSZT. Navíc jakožto stavba pevně spojená základem s terénem nemůže být brána jako stavba dočasná a je nutno ji zanášet do katastru nemovitostí.

Odpověď: Dle předešlého vyjádření bude si do katastru zanášet OŘ

Zaznamenal: Ing. Martin Raibr

Nebyly splněny podmínky předchozího vyjádření SPS OŘ Ostrava č. j. 185/2021- SŽ-OŘ OVA-SPS ze dne 25.08.2021 (v části 1) platí část b), viz Příloha 1.

OOČ - Oddělení obchodních činností

(Ing. R. Michna; tel.: 972 766 140; e-mail: Michna@spravazeleznic.cz)

Nevypořádány připomínky OOČ ze dne 30.8.2021, v dokumentu vypořádání nekomentovány.

Odpověď: Rozsah vypořádání a způsob vypořádání byl zaslán dodatečně v rámci projednávání stavby.

Zaznamenal: Ing. Martin Raibr

Předloženou dokumentaci nelze posoudit, valná část dokumentace/ příloh části "E" (zde předpokládáme majetkoprávní a geodetickou část) nelze otevřít, vadné soubory.

Odpověď: Opraveno.

Zaznamenal: Jiří Jakubec

Nepředložena situace C2, Katastrální situace.

Odpověď: Nedokládá se.

Zaznamenal: Jiří Jakubec

OPS - Odbor přípravy staveb

(Ing. M. Hanová; tel.: 972 766 623; e-mail: HanovaM@spravazeleznic.cz)

PS 1301 Technická zpráva:

Zrušit větu: "Vnitřní část TZZ zařízení je soustředěna do stavědlových ústředí přilehlých dopraven."



Odpověď: Nerozumíme důvodu zrušení této věty. Ponecháváme

Zaznamenal: Ing. Martin Raibr

3.2.9 Značka A 29 se dává před výstražník, nikoli na něj.

Odpověď: Souhlasíme

Zaznamenal: Ing. Martin Raibr

V celé TZ opravit „ruční ovládání“ přejezdu na „místní ovládání“.

Odpověď: Dle ČSN 34 2650 ed.2 je ruční ovládání

Zaznamenal: Ing. Martin Raibr

V odst. 7.1.2. opravit ČSN 33 2000-4-41 ed.3.

Odpověď: Opraveno

Zaznamenal: Ing. Martin Raibr

PS 1301 Situační schéma 203

Požadujeme doplnit spouštěcí body přejezdu 27,441 a 1,349 z trati (alespoň schematicky).

Odpověď: Doplněno.

Zaznamenal: Jiří Jakubec

Není zakreslen spouštěcí bod přejezdu 1,349 od návěstidla Lc2a (viz situační schéma 202).

Odpověď: Doplněno.

Zaznamenal: Jiří Jakubec

Pro přejezd musí být předložena pouze jedna „Tabulka přejezdu“.

Odpověď: Dokládají se tabulky obě. Počítá se s horší variantou.

Zaznamenal: Jiří Jakubec

PS 1301 Výkres 0251 – pro výkres rozhledových poměrů použít jako podklad polohopis.

Odpověď: Zapracováno.

Zaznamenal: Jiří Jakubec



SO 2301 Technická zpráva: 7.2 „Pro ověření bude před realizací akce zhotovitelem stavby proveden geotechnický průzkum“. Geotechnický průzkum má být proveden v rámci projektu viz ZTP 4.4.2.2.

Odpověď: Nebude se zpracovávat.

Zaznamenal: Ing. Michal Munzar

V dokladové části chybí např. souhrnné stanovisko Magistrátu města Opavy, souhlasy vlastníků dotčených pozemků,

Odpověď: Stanovisko od Magistrátu města Opavy doplněno. Co se týká vlastníků, tak Správa silnic to bude řešit až po stavbě a město Opava řeší smlouvy.

Zaznamenal: Jiří Jakubec

Nebyl předložen opravený SR dle připomínek OŘ Ostrava.

Odpověď: Nebude se zpracovávat.

Zaznamenal: Ing. Martin Raibr

SPS - Správa pozemních staveb

(p. O. Jaroš; tel.: 972 766 437; e-mail: JarosO@spravazeleznic.cz)

Plánovaný technologický objekt bude v majetku SPS OŘ Ostrava, NE v majetku SSZT. Navíc jakožto stavba pevně spojená základem s terénem nemůže být brána jako stavba dočasná a je nutno ji zanést do katastru nemovitostí.

Odpověď: Dle předešlého vyjádření bude si do katastru zanášet OŘ.

Zaznamenal: Ing. Martin Raibr

V případě, že uvažovaný technologický domek je určen do správy SŽ SPS OŘ Ostrava, požadujeme tento domek řešit samostatným SO včetně stavební dokumentace a stavební část požadujeme aktivovat pod správu SŽ SPS OŘ Ostrava.

Odpověď: Samostatné SO pro technologický domek se vytvářet nebude. Výkresová dokumentace pro domek se nachází v PS 1301.

Zaznamenal: Ing. Martin Raibr

V rámci inženýrských činností předmětné stavby požadujeme objekt vložit do Katastru nemovitostí, a předat poté k SPS OŘ Ostrava doklady o vložení.

Pokud toto není v možnostech stavby, požadujeme nechat v rámci stavby vyhotovit geometrický plán objektu a ten spolu s projektovou dokumentací stavební části předat k SPS OŘ Ostrava, abychom byli schopni provést vložení objektu do Katastru nemovitostí sami.

Tento postup požadujeme uvést na všechna odpovídající místa v technických zprávách a v projektové dokumentaci.



Odpověď: Geometrický plán se bude vyhotovovat až po dokončení stavby.

Zaznamenal: Ing. Martin Raibr

Při projektování nového technologického domku je nezbytné dodržet nový předpis SŽ pro stavbu malých technologických objektů – SŽ PO10/2020-GR- „Moderní design a architektura nádraží a zastávek ČR. Malé technologické objekty“ v platném znění. Prosíme o zmínění tohoto předpisu a výše zmíněné povinnosti na všech odpovídajících místech v technických zprávách a v projektové dokumentaci.

Odpověď: Bude respektováno.

Zaznamenal: Ing. Martin Raibr

V zájmové oblasti přejezdu P7806 v km 1,349 trati Opava východ – Hradec nad Moravicí se již nachází objekt technologického domku (odborný odhad – správce SSZT OŘ Ostrava). Z předloženého projektu není jasné, zda bude tento objekt zachován a využit, nebo se plánuje jeho demolice a nahrazení uvažovaným novým technologickým domkem.

Odpověď: Stávající technologický domek bude zdemolován a nahrazen novým.

Zaznamenal: Ing. Martin Raibr

V zájmové oblasti trati TUDU 226102 – Opava východ – Odb. Moravice se nachází objekt ve správě SPS OŘ Ostrava – km 1.78, „Kylešovice – přístřešek pro cestující“, IC5000253130, GPS 49.92508416 N 17.90885694 E. Tento objekt je bez příslušejících inženýrských sítí. Požadujeme respektovat umístění tohoto objektu. Dále požadujeme tento objekt v průběhu prací chránit před poškozením a v případě jeho vzniku kontaktovat provozního správce SPS (tel. 607 130 539) a vše uvést ihned v rámci stavby na vlastní náklady do původního stavu.

Odpověď: Bude respektováno.

Zaznamenal: Ing. Martin Raibr

SSZT - Správa sdělovací a zabezpečovací techniky

(p. A. Francek; tel.: 972 766 437; e-mail: Francek@spravazeleznic.cz J PS 1301

Reléový domek požadujeme dle zadávacích podmínek o rozměrech 3x3m

Odpověď: RD byl navržen dle koncepce stavby, pro potřeby dodávaného zařízení a v hospodárném rozsahu i se zajištěním případného dosazení části sdělovacího zařízení. Větší RD brání rozhodovému trojúhelníku na přejezdu a je v rozporu s ekonomikou technického řešení

Zaznamenal: Ing. Martin Raibr



Rozváděč elektro umístit ke dveřím, ne nad stůl na dokumentaci.

Odpověď: Zapracováno.

Zaznamenal: Jiří Jakubec

Skříň na dokumentaci umístit na stěnu domku, ne zboku stolu.

Odpověď: Zapracováno.

Zaznamenal: Jiří Jakubec

Osvětlovací tělesa rozmístit tak, aby celou svou šířkou osvětlovaly skříň, ne okolní prostor (otočit o 90 stupňů).

Odpověď: Zapracováno.

Zaznamenal: Jiří Jakubec

Přidat jedno osvětlovací těleso pro osvětlení Racku sdělovacího zařízení (umístění také podél skříní, viz výše).

Odpověď: Zapracováno.

Zaznamenal: Jiří Jakubec

V TZ 3.3 popsáno: "Reléový domek bude mít integrovanou skříňku pro přípojku na distribuční soustavu a obdobně bude do RD integrovaný i telefonní objekt." Nahradit větou: „Na vnější zdi RD bude umístěna sdružená (společná) přístrojová skříň pro místní ovládání přejezdu, pro přívod napájení, pro venkovní telefonní objekt.“.

Odpověď: Opraveno

Zaznamenal: Ing. Martin Raibr

TZ odst. 3.5.2 Ruční ovládání: ovládání musí být přístupné i zaměstnanci obsluhujícímu PZZ, nejenom udržujícím pracovníkům. Opravit.

Odpověď: Doplněno

Zaznamenal: Ing. Martin Raibr



NÁZEV AKCE, PŘEDMĚT JEDNÁNÍ	„Doplnění závor na přejezdu P7806 v km 1,349 trati Opava východ – Hradec nad Moravicí“ Vypořádání připomínek k projektové dokumentaci
DATUM	26.10. 2021
MÍSTO	-
ÚČASTNÍCI	-
ZAZNAMENAL(A)	Viz. text

Obsah

Správy pozemních staveb (SPS) OŘ Ostrava	2
OOČ - Oddělení obchodních činností.....	2
OPS - Odbor přípravy staveb	2
SPS - Správa pozemních staveb.....	4
SSZT - Správa sdělovací a zabezpečovací techniky	5
ÚŘP - Úsek řízení provozu	7
ČD Telematika Ostrava - SKS.....	7
ČD Telematika Ostrava - výstavba.....	7
O11 – Odbor řízení provozu	7
O13 – Odbor traťového hospodářství	8
O14 – Odbor zabezpečovací a telekomunikační techniky	9
O30 – Odbor bezpečnosti a krizového řízení	11
SŽG.....	11



Správy pozemních staveb (SPS) OŘ Ostrava

(p. O. Jaroš; tel.: 972 766 437; e-mail: JarosO@spravazeleznic.cz)

Plánovaný technologický objekt bude v majetku SPS OŘ Ostrava, NE v majetku SSZT. Navíc jakožto stavba pevně spojená základem s terénem nemůže být brána jako stavba dočasná a je nutno ji zanášet do katastru nemovitostí.

Odpověď: Dle předešlého vyjádření bude si do katastru zanášet OŘ

Zaznamenal: Ing. Martin Raibr

Nebyly splněny podmínky předchozího vyjádření SPS OŘ Ostrava č. j. 185/2021- SŽ-OŘ OVA-SPS ze dne 25.08.2021 (v části 1) platí část b), viz Příloha 1.

OOČ - Oddělení obchodních činností

(Ing. R. Michna; tel.: 972 766 140; e-mail: Michna@spravazeleznic.cz)

Nevypořádány připomínky OOČ ze dne 30.8.2021, v dokumentu vypořádání nekomentovány.

Odpověď: Rozsah vypořádání a způsob vypořádání byl zaslán dodatečně v rámci projednávání stavby.

Zaznamenal: Ing. Martin Raibr

Předloženou dokumentaci nelze posoudit, valná část dokumentace/ příloh části "E" (zde předpokládáme majetkoprávní a geodetickou část) nelze otevřít, vadné soubory.

Odpověď: Opraveno.

Zaznamenal: Jiří Jakubec

Nepředložena situace C2, Katastrální situace.

Odpověď: Nedokládá se.

Zaznamenal: Jiří Jakubec

OPS - Odbor přípravy staveb

(Ing. M. Hanová; tel.: 972 766 623; e-mail: HanovaM@spravazeleznic.cz)

PS 1301 Technická zpráva:

Zrušit větu: "Vnitřní část TZZ zařízení je soustředěna do stavědlových ústředí přilehlých dopraven."



Odpověď: Nerozumíme důvodu zrušení této věty. Ponecháváme

Zaznamenal: Ing. Martin Raibr

3.2.9 Značka A 29 se dává před výstražník, nikoli na něj.

Odpověď: Souhlasíme

Zaznamenal: Ing. Martin Raibr

V celé TZ opravit „ruční ovládání“ přejezdu na „místní ovládání“.

Odpověď: Dle ČSN 34 2650 ed.2 je ruční ovládání

Zaznamenal: Ing. Martin Raibr

V odst. 7.1.2. opravit ČSN 33 2000-4-41 ed.3.

Odpověď: Opraveno

Zaznamenal: Ing. Martin Raibr

PS 1301 Situační schéma 203

Požadujeme doplnit spouštěcí body přejezdu 27,441 a 1,349 z trati (alespoň schematicky).

Odpověď: Doplněno.

Zaznamenal: Jiří Jakubec

Není zakreslen spouštěcí bod přejezdu 1,349 od návěstidla Lc2a (viz situační schéma 202).

Odpověď: Doplněno.

Zaznamenal: Jiří Jakubec

Pro přejezd musí být předložena pouze jedna „Tabulka přejezdu“.

Odpověď: Dokládají se tabulky obě. Počítá se s horší variantou.

Zaznamenal: Jiří Jakubec

PS 1301 Výkres 0251 – pro výkres rozhledových poměrů použít jako podklad polohopis.

Odpověď: Zapracováno.

Zaznamenal: Jiří Jakubec



SO 2301 Technická zpráva: 7.2 „Pro ověření bude před realizací akce zhotovitelem stavby proveden geotechnický průzkum“. Geotechnický průzkum má být proveden v rámci projektu viz ZTP 4.4.2.2.

Odpověď: Nebude se zpracovávat.

Zaznamenal: Ing. Michal Munzar

V dokladové části chybí např. souhrnné stanovisko Magistrátu města Opavy, souhlasy vlastníků dotčených pozemků,

Odpověď: Stanovisko od Magistrátu města Opavy doplněno. Co se týká vlastníků, tak Správa silnic to bude řešit až po stavbě a město Opava řeší smlouvy.

Zaznamenal: Jiří Jakubec

Nebyl předložen opravený SR dle připomínek OŘ Ostrava.

Odpověď: Nebude se zpracovávat.

Zaznamenal: Ing. Martin Raibr

SPS - Správa pozemních staveb

(p. O. Jaroš; tel.: 972 766 437; e-mail: JarosO@spravazeleznic.cz)

Plánovaný technologický objekt bude v majetku SPS OŘ Ostrava, NE v majetku SSZT. Navíc jakožto stavba pevně spojená základem s terénem nemůže být brána jako stavba dočasná a je nutno ji zanést do katastru nemovitostí.

Odpověď: Dle předešlého vyjádření bude si do katastru zanášet OŘ.

Zaznamenal: Ing. Martin Raibr

V případě, že uvažovaný technologický domek je určen do správy SŽ SPS OŘ Ostrava, požadujeme tento domek řešit samostatným SO včetně stavební dokumentace a stavební část požadujeme aktivovat pod správu SŽ SPS OŘ Ostrava.

Odpověď: Samostatné SO pro technologický domek se vytvářet nebude. Výkresová dokumentace pro domek se nachází v PS 1301.

Zaznamenal: Ing. Martin Raibr

V rámci inženýrských činností předmětné stavby požadujeme objekt vložit do Katastru nemovitostí, a předat poté k SPS OŘ Ostrava doklady o vložení.

Pokud toto není v možnostech stavby, požadujeme nechat v rámci stavby vyhotovit geometrický plán objektu a ten spolu s projektovou dokumentací stavební části předat k SPS OŘ Ostrava, abychom byli schopni provést vložení objektu do Katastru nemovitostí sami.

Tento postup požadujeme uvést na všechna odpovídající místa v technických zprávách a v projektové dokumentaci.



Odpověď: Geometrický plán se bude vyhotovovat až po dokončení stavby.

Zaznamenal: Ing. Martin Raibr

Při projektování nového technologického domku je nezbytné dodržet nový předpis SŽ pro stavbu malých technologických objektů – SŽ PO10/2020-GR- „Moderní design a architektura nádraží a zastávek ČR. Malé technologické objekty“ v platném znění. Prosíme o zmínění tohoto předpisu a výše zmíněné povinnosti na všech odpovídajících místech v technických zprávách a v projektové dokumentaci.

Odpověď: Bude respektováno.

Zaznamenal: Ing. Martin Raibr

V zájmové oblasti přejezdu P7806 v km 1,349 trati Opava východ – Hradec nad Moravicí se již nachází objekt technologického domku (odborný odhad – správce SSZT OŘ Ostrava). Z předloženého projektu není jasné, zda bude tento objekt zachován a využit, nebo se plánuje jeho demolice a nahrazení uvažovaným novým technologickým domkem.

Odpověď: Stávající technologický domek bude zdemolován a nahrazen novým.

Zaznamenal: Ing. Martin Raibr

V zájmové oblasti trati TUDU 226102 – Opava východ – Odb. Moravice se nachází objekt ve správě SPS OŘ Ostrava – km 1.78, „Kylešovice – přístřešek pro cestující“, IC5000253130, GPS 49.92508416 N 17.90885694 E. Tento objekt je bez příslušejících inženýrských sítí. Požadujeme respektovat umístění tohoto objektu. Dále požadujeme tento objekt v průběhu prací chránit před poškozením a v případě jeho vzniku kontaktovat provozního správce SPS (tel. 607 130 539) a vše uvést ihned v rámci stavby na vlastní náklady do původního stavu.

Odpověď: Bude respektováno.

Zaznamenal: Ing. Martin Raibr

SSZT - Správa sdělovací a zabezpečovací techniky

(p. A. Francek; tel.: 972 766 437; e-mail: Francek@spravazeleznic.cz J PS 1301

Reléový domek požadujeme dle zadávacích podmínek o rozměrech 3x3m

Odpověď: RD byl navržen dle koncepce stavby, pro potřeby dodávaného zařízení a v hospodárném rozsahu i se zajištěním případného dosazení části sdělovacího zařízení. Větší RD brání rozhodovému trojúhelníku na přejezdu a je v rozporu s ekonomikou technického řešení

Zaznamenal: Ing. Martin Raibr



Rozváděč elektro umístit ke dveřím, ne nad stůl na dokumentaci.

Odpověď: Zapracováno.

Zaznamenal: Jiří Jakubec

Skříň na dokumentaci umístit na stěnu domku, ne z boku stolu.

Odpověď: Zapracováno.

Zaznamenal: Jiří Jakubec

Osvětlovací tělesa rozmístit tak, aby celou svou šířkou osvětlovaly skříň, ne okolní prostor (otočit o 90 stupňů).

Odpověď: Zapracováno.

Zaznamenal: Jiří Jakubec

Přidat jedno osvětlovací těleso pro osvětlení Racku sdělovacího zařízení (umístění také podél skříní, viz výše).

Odpověď: Zapracováno.

Zaznamenal: Jiří Jakubec

V TZ 3.3 popsáno: "Reléový domek bude mít integrovanou skříňku pro přípojku na distribuční soustavu a obdobně bude do RD integrovaný i telefonní objekt." Nahradit větou: „Na vnější zdi RD bude umístěna sdružená (společná) přístrojová skříň pro místní ovládání přejezdu, pro přívod napájení, pro venkovní telefonní objekt.“.

Odpověď: Opraveno

Zaznamenal: Ing. Martin Raibr

TZ odst. 3.5.2 Ruční ovládání: ovládání musí být přístupné i zaměstnanci obsluhujícímu PZZ, nejenom udržujícím pracovníkům. Opravit.

Odpověď: Doplněno

Zaznamenal: Ing. Martin Raibr



ÚŘP - Úsek řízení provozu

(Ing. R. Šimeček; tel.: 972 765 413; e-mail: SimecekR@spravazeleznic.cz)

V předložené dokumentaci se skutečná km poloha přejezdu v km 1,349 změnila v evidenční km polohu a vznikla nová skutečná poloha PZZ v km 1,347. Požadujeme tuto novou skutečnou km polohu zapracovat do dokumentace pro obsluhu zab. zař. ŽST Opava východ – Situačního schématu a závěrové tabulky. Tuto hodnotu je nutné zapracovat i do SW SZZ ESA ŽST Opava východ včetně úprav štítků v desce nouzových obsluh v DK ŽST Opava východ.

Odpověď: Bylo zaneseno do TZ a v papírové dokumentaci bude tato úprava provedena v rámci skutečného provedení staveb

Zaznamenal: Ing. Martin Raibr

ČD Telematika Ostrava - SKS

(p. T. Lariš; tel.: 972 765 530; e-mail: Tomas.Laris@cdt.cz)

Za předpokladu vytyčení našich sítí před zahájením prací nemáme námitek proti realizaci akce. Nutno respektovat Všeobecné podmínky (viz Příloha 2).

ČD Telematika Ostrava - výstavba

(Ing. Pavel Tomis, tel.: 606 763 551; e-mail: Pavel.Tomis@cdt.cz)

V zájmovém území přejezdu P7806 na trati Opava východ - Hradec nad Moravicí se nenachází žádné telekomunikační zařízení v majetku SŽ s. o., CTD ani ČD-Telematiky a.s.

Možné dotčení s kabelovou sítí v majetku SŽ s. o., CTD nebo ČD-Telematiky a.s. a podmínky pro umožnění stavebních prací v místech s dotčením kabelové sítě jsou uvedené ve vyjádření ČD-Telematiky Ostrava (SKS - servis kabelových sítí).

O11 – Odbor řízení provozu

„Doplnění závor na přejezdu P7806 v km 1,349 trati Opava východ – Hradec nad Moravicí“, souhrnné vyjádření k projektové dokumentaci pro společné povolení

K projektové dokumentaci pro společné povolení (DUSP) stavby „Doplnění závor na přejezdu P7806 v km 1,349 trati Opava východ – Hradec nad Moravicí“ úsek řízení provozu **nemá připomínky**.

Ing. Miroslav Jasenčák
náměstek generálního ředitele pro řízení provozu



O13 – Odbor traťového hospodářství

Doplnění závor na přejezdu P7806 v km 1,349 trati Opava východ – Hradec nad Moravicí

K předložené projektové dokumentaci (stupeň DSP) od zhotovitele SUDOP Praha, a.s., máme z hlediska našeho odboru následující připomínky.

Zásadní připomínky

Bez zásadních připomínek

Připomínky k jednotlivým částem a objektům

Železniční svršek (zpracovala Ing. Chudějová, tel. 722 962 013, Chudejova@spravazeleznic.cz)

Obecné

Proveďte úpravu GPK pro výhledovou rychlost 55/60 km/h, kterou v dokumentaci popište. V rámci této stavby bude po zabezpečení přejezdu zavedena rychlost 50 km/h shodně s navazujícím úsekem.

Technická zpráva

V přilehlých úsecích přejezdu jsou momentálně pražce B 91S/2 s pružným bezpodkladnicovým upevněním, požadujeme tedy v přejezdu použít stejný typ upevnění jako v přilehlých úsecích, pokud jsou stávající pražce B 91S/2 v dobrém stavu, budou vráceny zpět. Rozdělení pod přejezdovou konstrukcí bude „u“ a mimo přejezd stávající rozdělení „c“.

Situace

Zakreslete přechod otevřeného KL na uzavřené a naopak.

Vzestupnice ve směrovém oblouku $R=199$ m nesplňují sklon 1:500, prodlužte přechodnice/vzestupnice, tak aby strmost vyhovovala mezní hodnotě dle ČSN 73 6360-1.

Ve směrovém oblouku $R=205$ m zvyšte velikost převýšení a prodlužte přechodnice/vzestupnice tak, aby byla dosažena rychlost 50 km/h (příp. výhledová rychlost) a limitní strmosti n a nl .

Podélný profil

Na KÚ máte navrhnutý záporné zdvihy nivelety, ASP není možné záporný zdvih provést. Proveďte posunutí LN v km 1,631 454 tak, aby se záporné zdvihy minimalizovaly.

V popisu stávající konstrukce žel. svršku máte betonové pražce s rozdělením „u“, v pasportu žel. svršku je rozdělení „c“, pokud nemáte rozdělení „u“ ověřeno opravte tuto nesrovnalost.

Chybí zakreslení inženýrských sítí včetně výšek, ve výkresu se rozliší ověřené a neověřené polohy sítí.

Řezy

Doplňte řez vedený kolmo na osu trati.

Doplňte kótu minimální vzdálenosti 200 mm od čele pražce po závěrnou zídku.



Chybí výšková kóta nivelety.

Přejezdová konstrukce

Na břevna na chodníku budou umístěny mechanické zarážky slepecké hole.

Železniční spodek (zpracoval Ing. Bernatík, tel. 972 762 485, Bernatik@spravazeleznic.cz)

Obecně

Požadujeme zaslat výsledky inženýrskogeologického průzkumu, jakmile budou k dispozici. Doplněte do TZ k SO 2301, případně do dalších částí dokumentace, aby zpráva z IGP byla zaslána na SŽ GR O13. V této fázi požadujeme předložit alespoň archivní vrty z ČGS s značením ID GDO 314429 a 314547.

SO 2301

TZ, kap. 7.2: Definujte blíže vlastnosti stabilizace.

TZ, kap. 7.3.4: Dle geologické mapy se v dané oblasti nacházejí sprašové hlíny a spraše, případně jíly. V obrázku s výřezem geologické mapy je přejezd špatně umístěn. Doložte archivní vrty v blízkosti přejezdu. Dále požadujeme doložit příčný řez tratí se zakreslením vsakovacího objektu se zakreslením geologie a HPV.

Železniční přejezdy (zpracovala Ing. Boubelová, tel. 972 244 498, boubelova@spravazeleznic.cz)

Bez připomínek.

Závěr

S předloženou dokumentací nesouhlasíme a požadujeme doložit IGP, aby bylo možné posoudit navržené řešení železničního spodku. Dále požadujeme předložit prověření úprav GPK.

Odpověď: Bude doplněno v AD.

Zaznamenal: Ing. Michal Munzar

Ing. Radek Trejtnar, Ph.D.

Ředitel odboru traťového hospodářství

O14 – Odbor zabezpečovací a telekomunikační techniky

„Doplnění závor na přejezdu P7806 v km 1,349 trati Opava východ – Hradec nad Moravicí“ vyjádření k dokumentaci pro stavební povolení (DSP)

Předkládám celkové vyjádření odboru zabezpečovací a telekomunikační techniky k dokumentaci pro stavební povolení (DSP) výše uvedené stavby:



Zabezpečovací zařízení

V žádosti o vyjádření je uveden stupeň dokumentace DSP, ve vlastní dokumentaci je uveden stupeň DUSP (dokumentace pro územní řízení a stavební povolení), nutno sjednotit.

Odpověď: Jedná se o stupeň DUSP. Opraveno.

Zaznamenal: Jiří Jakubec

Rozpočet stavby nebyl předložen a nebylo možno se k němu vyjádřit.

Odpověď: Rozpočet byl dodán.

Zaznamenal: Jiří Jakubec

Výstražné kříže u přejezdů doporučujeme zvýraznit žlutým reflexním orámováním.

Odpověď: Bude respektováno.

Zaznamenal: Ing. Martin Raibr

Odklad výstrahy musí být proveden tak, aby ho bylo možno změnit bez součinnosti s dodavatelem stavby.

Odpověď: Bude respektováno.

Zaznamenal: Ing. Martin Raibr

Stávající zařízení PZZ-EA je z doku 2007, požadujeme předání použitelných částí příslušné SSZT.

Odpověď: Bude respektováno.

Zaznamenal: Ing. Martin Raibr

Sdělovací zařízení (Ing. Kapička, tel. 972 244 495)

Reléový domek bude naprojektován s prostorovou rezervou (místo v Racku, 4U) pro případné budoucí umístění kamerového systému.

Odpověď: Respektováno.

Zaznamenal: Vojtěch Toman



Vstupní dveře do RD budou v takovém provedení, aby při chůzi z RD ke skříni s VTO a SMO nebylo nutné obcházet křídlo dveří.

Odpověď: Respektováno

Zaznamenal: Vojtěch Toman

Ing. Martin Krupička
ředitel odboru
zabezpečovací a telekomunikační techniky

O30 – Odbor bezpečnosti a krizového řízení

Doplnění závor na přejezdu P7806 v km 1,349 trati Opava východ – Hradec nad Moravicí

Po prostudování předložené dokumentace ve stupni Dokumentace pro stavební povolení

na výše uvedenou stavbu Odbor bezpečnosti a krizového řízení sděluje, že nemá zásadní připomínky a vydává **souhlasné stanovisko**.

Ing. Mgr. Vladimír Abraham, MBA v.r.
ředitel
Odbor bezpečnosti a krizového řízení
za správnost: Ing. Jakub Vaněk

SŽG

SPPK:

Daný projekt projekčně výškově nenavazuje na předaný projekt s projekční úpravou z roku 2020. Poloha přebrána z předaného projektu – v pořádku.

Je potřeba na obou stranách projekčně navázat na předaný projekt. Projekčně navázat na LN v km 1,21 a LN v km 1,80.

Na požádání poskytneme zjednodušený projekt v DGN + HBT a výškové řešení.

Odpověď: Zpracuje se při realizaci.

Zaznamenal: Jiří Jakubec

SŽBP a SŽMP:

Bez připomínek

SŽKN:



Pro kontrolu chybí otevřená forma výkresů. Upozorňuji na přílohu C předpisu SŽ M20/MP013 (členění výkresové dokumentace na několik dílčích výkresu a označování jednotlivých výkresů dle této přílohy)

Ostatní bez připomínek.

Odpověď: Dodáno.

Zaznamenal: Jiří Jakubec

UOZI:

Po formální jsou výkresy poněkud nepřehledné. Jeden kompletní vytyčovací výkres je v pořádku, ale bylo by vhodné odevzdat také jednotlivé vytyčovací výkresy (1.3, 1.4, 1.5) a případně také jednotlivé SO.

Pro výkon funkce UOZI na stavbě požadujeme také předání otevřené formy výkresové dokumentace.

Odpověď: Opraveno.

Zaznamenal: Jiří Jakubec

V Ostravě dne 7.9.2021

Ing. Martin Votoupal (Tel.: 727 877 362; e-mail: Votoupal@spravazeleznic.cz)



ÚŘP - Úsek řízení provozu

(Ing. R. Šimeček; tel.: 972 765 413; e-mail: SimecekR@spravazeleznic.cz)

V předložené dokumentaci se skutečná km poloha přejezdu v km 1,349 změnila v evidenční km polohu a vznikla nová skutečná poloha PZZ v km 1,347. Požadujeme tuto novou skutečnou km polohu zapracovat do dokumentace pro obsluhu zab. zař. ŽST Opava východ – Situačního schématu a závěrové tabulky. Tuto hodnotu je nutné zapracovat i do SW SZZ ESA ŽST Opava východ včetně úprav štítků v desce nouzových obsluh v DK ŽST Opava východ.

Odpověď: Bylo zaneseno do TZ a v papírové dokumentaci bude tato úprava provedena v rámci skutečného provedení staveb

Zaznamenal: Ing. Martin Raibr

ČD Telematika Ostrava - SKS

(p. T. Lariš; tel.: 972 765 530; e-mail: Tomas.Laris@cdt.cz)

Za předpokladu vytyčení našich sítí před zahájením prací nemáme námitek proti realizaci akce. Nutno respektovat Všeobecné podmínky (viz Příloha 2).

ČD Telematika Ostrava - výstavba

(Ing. Pavel Tomis, tel.: 606 763 551; e-mail: Pavel.Tomis@cdt.cz)

V zájmovém území přejezdu P7806 na trati Opava východ - Hradec nad Moravicí se nenachází žádné telekomunikační zařízení v majetku SŽ s. o., CTD ani ČD-Telematiky a.s.

Možné dotčení s kabelovou sítí v majetku SŽ s. o., CTD nebo ČD-Telematiky a.s. a podmínky pro umožnění stavebních prací v místech s dotčením kabelové sítě jsou uvedené ve vyjádření ČD-Telematiky Ostrava (SKS - servis kabelových sítí).



NÁZEV AKCE, PŘEDMĚT JEDNÁNÍ	„Doplnění závor na přejezdu P7806 v km 1,349 trati Opava východ – Hradec nad Moravicí“ Vypořádání připomínek k projektové dokumentaci
DATUM	16.03. 2023
MÍSTO	-
ÚČASTNÍCI	-
ZAZNAMENAL(A)	Viz. text

Obsah

OOČ - Oddělení obchodních činností.....	2
OPS - Odbor přípravy staveb	2
SSZT - Správa sdělovací a zabezpečovací techniky	2
ÚŘP - Úsek řízení provozu	3
ČD Telematika Ostrava - SKS	4
ČD Telematika Ostrava - výstavba	4



OOČ - Oddělení obchodních činností

(Ing. R. Michna; tel.: 972 766 140; e-mail: Michna@spravazeleznic.cz)

Dojde k dotčení zájmů OOČ, viz stanovisko OOČ (Příloha 1).

Odpověď: Bereme na vědomí

Zaznamenal: Ing. Martin Raibr

OPS - Odbor přípravy staveb

(Ing. M. Hanová; tel.: 972 766 623; e-mail: HanovaM@spravazeleznic.cz)

PS 1301 Technická zpráva:

Předložené ekonomické hodnocení není v souladu se souhrnným rozpočtem.

Odpověď: Ekonomické hodnocení bylo aktualizováno dle SR

Zaznamenal: Ing. Martin Raibr

SSZT - Správa sdělovací a zabezpečovací techniky

(p. A. Francek; tel.: 972 766 437; e-mail: Francek@spravazeleznic.cz)

PS1301_1_0001_P7806_TZ:

čl.3.5. - doplnit ovládání PZZ v případě posunu ze stanice k označníku v km 0,911. Jako spouštěcí PB se využívají PB ve SZZ Opava východ, nutná úprava SW při posunu.

Odpověď: Bylo aktualizováno a upraveno

Zaznamenal: Ing. Martin Raibr

čl.3.3. - požadujeme reléový domek o rozměrech 3x3m

Odpověď: Reléový domek je zřízen v rozsahu PZS i s rezervou na sdělovací zařízení. Větší RD by snižoval rozhledy na přejezdu a navyšoval náklady

Zaznamenal: Ing. Martin Raibr

PS1301_2_0511_P7806_Dispozice-RD

Společnou přístrojovou skříň pro místní ovládání, telefon a přívod napájení (poz. SMO a T) umístit vůči otevírání dveří tak, aby se nemuselo obcházet křídlo dveří při obsluze (při šířce domku 2 m nelze umístit spol. skříň).

Odpověď: Skříně jsou posunuty na delší strnu RD



Zaznamenal: Ing. Martin Raibr

V TZ je uvedeno u domku „okapový chodník šířky 600 mm“, v dispozici domku je však dlažba šířky 500x500x60 mm. Opravit rozpor.

Odpověď: Okapový chodník je 600x600**Zaznamenal: Ing. Martin Raibr****PS1301_4_0002_P7806_VykazVymer**

Chybí plechová skříň, židle a stůl na dokumentaci.

Odpověď: V TZ definováno, že je to součástí RD.**Zaznamenal: Ing. Martin Raibr**

Položku 75D181 Napájecí skříň nahradit položkou 744231 Kabelová skříň venkovní společní přístrojová pro přejezdy. Opravit i související položky montáž apod.

Odpověď: Ponecháno, je to definováno jak položkou, tak popisem. Položka 744231 obsahuje vnější, nikoliv vnitřní technologii.**Zaznamenal: Ing. Martin Raibr**

(Bc. M. Rath, tel.: 972 766 445; e-mail: RathM@spravazeleznic.cz)

Upozorňujeme, že v současné době není InK v ŽST Opava. Ve stavbě "Kamerový systém v ŽST Opava východ" je počítáno s doplněním integračního koncentrátoru do Opavy. Nutno tyto stavby při realizaci koordinovat. Pokud nebude možno tyto stavby koordinovat a realizace této stavby bude časově předcházet stavbě "Kamerový systém v žst. Opava východ" je nutno DDTS napojit na InK v ŽST Krnov.

Odpověď: Nutno nadefinovat do ZTP na realizaci stavby.**Zaznamenal: Ing. Martin Raibr****ÚŘP - Úsek řízení provozu**

(Ing. R. Šimeček; tel.: 972 765 413; e-mail: SimecekR@spravazeleznic.cz)

0202 - Situační schéma-nový stav: Opravit polohu stanoviště na km 2,292. Nejedná se o technologickou budovu – je špatně uvedena km poloha 2,692).

Odpověď: Opraveno.**Zaznamenal: Jiří Jakubec**

Pokud bude skutečná km poloha PZS "A1" odchylná od stávající, tak tuto novou hodnotu zapracovat do SW ESA11 ŽST Opava východ a tím i do celé dokumentace zabezpečovacího zařízení.

Odpověď: Souhlasí a je to předmětem stavby.

Zaznamenal: Ing. Martin Raibr

ČD Telematika Ostrava - SKS

(p. T. Lariš; tel.: 972 765 530; e-mail: Tomas.Laris@cdt.cz)

Za předpokladu vytyčení našich sítí před zahájením prací nemáme námitek proti realizaci akce. Nutno respektovat Všeobecné podmínky (viz Příloha 2).

ČD Telematika Ostrava - výstavba

(Ing. Pavel Tomis, tel.: 606 763 551; e-mail: Pavel.Tomis@cdt.cz)

V zájmovém území přejezdu P7806 na trati Opava východ - Hradec nad Moravicí se nenachází žádné telekomunikační zařízení v majetku SŽ s. o., CTD ani ČD-Telematiky a.s.

Možné dotčení s kabelovou sítí v majetku SŽ s. o., CTD nebo ČD-Telematiky a.s. a podmínky pro umožnění stavebních prací v místech s dotčením kabelové sítě jsou uvedené ve vyjádření ČD-Telematiky Ostrava (SKS - servis kabelových sítí).

